

Wypełnia Zespól Kierunku	Nazwa modułu (bloku przedmiotów): Moduł wybieralny: EKONOMIKA PROCESÓW LOGISTYCZNYCH					Kod modułu: D	
	Nazwa przedmiotu: NORMY TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE DROGOWYM					Kod przedmiotu: 30	
	Nazwa jednostki organizacyjnej prowadzącej przedmiot / moduł: INSTYTUT EKONOMICZNY						
	Nazwa kierunku: EKONOMIA						
	Forma studiów: SS		Profil kształcenia: praktyczny			Poziom kształcenia: studia I stopnia	
	Rok / semestr: III/V		Status przedmiotu /modułu: obowiązkowy			Język przedmiotu / modułu: polski	
	Forma zajęć	wykład	ćwiczenia	laboratorium	projekt	seminarium	inne (wpisać jakie)
	Wymiar zajęć (godz.)	15			15		

Koordynator przedmiotu / modułu	mgr Marta Aniśkiewicz
Prowadzący zajęcia	mgr Marta Aniśkiewicz
Cel kształcenia przedmiotu / modułu	Zapoznanie studentów z podstawowymi zagadnieniami związanymi z technologią transportu drogowego. Przedstawienie podstawowych uwarunkowań i mechanizmów funkcjonowania przedsiębiorstw transportu samochodowego oraz czynników warunkujących bezpieczeństwo w transporcie.
Wymagania wstępne	Znajomość przez studenta podstawowych zagadnień z mikroekonomii, ekonomiki przedsiębiorstwa.

EFEKTY UCZENIA SIĘ

Nr efektu uczenia się/ grupy efektów	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza (Ma wiedzę w zakresie...)		
01	Student identyfikuje podstawowe zagadnienia techniczne i technologiczne oraz akty prawne dotyczące transportu drogowego oraz prawidłowo definiuje i charakteryzuje sektor transportu samochodowego.	K1P_W02
02	Student orientuje się w zasadach gospodarowania czynnikami produkcji w przedsiębiorstwach transportu samochodowego oraz potrafi zidentyfikować i scharakteryzować bariery rozwoju transportu samochodowego, w tym problematykę kosztów zewnętrznych związanych z funkcjonowaniem tej gałęzi transportu, jak również orientuje się w zakresie polityki transportowej oraz regulacji prawnych w odniesieniu do sektora transportu samochodowego.	K1P_W07 K1P_W09
03	Student wyjaśnia i opisuje zagrożenia występujące w komunikacji powszechnej i transporcie.	K1P_W03
Umiejętności (Potrafi...)		
04	Student proponuje własne rozwiązania w zakresie poprawy bezpieczeństwa transportu ładunków/ osób w przykładowym przedsiębiorstwie.	K1P_U08 K1P_U07
Kompetencje społeczne		
05	Student dyskutuje i zachowuje otwartość na opinie dotyczące barier rozwoju transportu samochodowego w tym kosztów zewnętrznych tej gałęzi transportu.	K1P_K07

TREŚCI PROGRAMOWE

Wykład
Podstawowe informacje o infrastrukturze drogowej; Technologie przewozów osób i ładunków w transporcie samochodowym; Rozwój systemów transportu samochodowego; Polskie i unijne regulacje prawne dotyczące emisji zanieczyszczeń; Problematyka funkcjonowania i kierunki rozwoju

infrastruktury drogowej w Polsce i Unii Europejskiej; Wykorzystanie czynników produkcji w przedsiębiorstwie transportu samochodowego; Inteligentne systemy zarządzania taborem samochodowym a technologia przewozu; Wskaźniki techniczno-ekonomiczne w transporcie samochodowym; Ceny i koszty w przedsiębiorstwie transportu samochodowego; Problematyka kosztów zewnętrzny transportu samochodowego; Technologie załadunkowe i przeładunkowe; Zagrożeń występujące w komunikacji powszechnej i transporcie; Procedury administracyjne związane z bezpiecznym transportem osób i towarów; Mechanizmy i metody służące eliminacji zagrożeń w transporcie drogowym

Projekt

Przygotowanie projektu z zakresu poprawy bezpieczeństwa i proekologiczności w transporcie drogowym na przykładzie dowolnie wybranej firmy świadczącej usługi przewozowe mając na uwadze problematykę kosztów zewnętrznych

Literatura podstawowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bentkowska - Senator K., Kordel Z.: Polski transport samochodowy Rynek – Koszty - Ceny Wydawnictwo ITS, Warszawa 2012. 2. Burnewicz J.: Sektor samochodowy Unii Europejskiej. WKiŁ, Warszawa 2005 3. Filary S., Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie: materiał dydaktyczny, Poznań 2010. 4. Prochowski L., Żuchowski A.: Technika transportu ładunków, WKiŁ, Warszawa 2009. 5. Samochodowy Transport Krajowy i Międzynarodowy, pod red. D.Starkowski, K.Bieńczak, W. Zwierzycki Tom I, Tom II, Tom III, Systherm Technik, Poznań 2009 6. Technologie transportowe XXI wieku. Red. L. Mindur. Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji – PIB, Radom 2008. 7. Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski J.: Infrastruktura transportu samochodowego. Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Warszawa 2006 8. Akty prawne z zakresu transportu drogowego w Polsce i UE
Literatura uzupełniająca	Czasopisma branżowe: Przewoźnik Truck & Van TSL Biznes Gazeta Transportowa
Metody kształcenia	<ul style="list-style-type: none"> • prezentacja multimedialna, • dyskusja, • case study z dyskusją, • praca w grupach

Metody weryfikacji efektów uczenia się	Nr efektu uczenia się/grupy efektów
egzamin (test wielokrotnego wyboru + pytania otwarte)	01-03
praca w grupach, case study	05
projekt	02-04
Formy i warunki zaliczenia	<p>Wykład: zaliczenie pisemne – test wielokrotnego wyboru + pytania otwarte(warunek zaliczenia testu uzyskanie 51% możliwych do uzyskania punktów)</p> <p>Projekt: praca projektowa 80%, rozwiązywanie case study, praca w grupach 20%</p> <p>Ocena końcowa 50% oceny z projektu + 50% oceny z wykładu</p>

NAKŁAD PRACY STUDENTA

Rodzaj działań/zajęć	Liczba godzin	
	Ogółem	W tym zajęcia powiązane z praktycznym przygotowaniem zawodowym
Udział w wykładach	15	
Samodzielne studiowanie	25	15
Udział w ćwiczeniach audytoryjnych i laboratoryjnych, warsztatach, seminariach		
Samodzielne przygotowywanie się do ćwiczeń		
Przygotowanie projektu / eseju / itp.	25	25
Przygotowanie się do egzaminu / zaliczenia	10	5
Udział w konsultacjach	1	
Inne		
ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz.	76	45
Liczba punktów ECTS za przedmiot	3	
Liczba punktów ECTS przypisana do dyscypliny naukowej	EKONOMIA I FINANSE 2 NAUKI PRAWNE 1	
Liczba punktów ECTS związana z zajęciami praktycznymi	1,8	
Liczba punktów ECTS za zajęciach wymagające bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	1,6	